

Reg. Ord. n°54/2015

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE (Art. 7 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n°285)

IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

Premesso che:

- al fine di dare una risposta concreta ai bisogni di sicurezza della circolazione stradale espressi dai cittadini, al miglioramento della fluidità e in generale della mobilità, tecnici e Amministratori hanno iniziato il percorso di redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT);
- sin dai primi incontri fra i tecnici comunali e la ditta incaricata "Centro Studi del Traffico" di Milano, oltre che in occasione dell'assemblea pubblica del 13.04.2015 e la consultazione dei cittadini, è emerso che il nodo più critico della viabilità territoriale è l'intersezione tra le S.P. 66 e 67, denominata via Marconi - c.so Europa - via XXV Aprile (cosiddetto "incrocio Tadini");
- è stato calcolato che il numero di sinistri accertati presso la suddetta intersezione, dal Comando Polizia Locale di Scanzorosciate, dal 2006 al 2015 (n.38) ha prodotto un costo sociale per la collettività di € 252.678,00 (in caso di sinistro senza feriti) ed € 1.013.256,00 (incidenti con feriti);
- è stata programmata, in attesa della soluzione definitiva del problema con la realizzazione di una bretella di collegamento ad est fra la via Manzoni in Scanzo e la via Piave in Pedrengo e relativa rotatoria, la sperimentazione di una nuova modalità di funzionamento del semaforo con decorrenza 9 novembre 2015, con accensione dello stesso 24 ore su 24, ben illustrata durante l'assemblea a pubblica del 26 ottobre 2015 attraverso slides e simulazioni da parte della ditta incaricata della redazione del PUT con l'esame di tutti i possibili scenari e le relativi variabili;

Accertato che il regolare funzionamento dell'impianto è stato certificato dalla ditta Sibestar Srl di Torre Boldone e che durante la fase di collaudo e di sperimentazione dei tempi e dei flussi non sono stati riscontrati particolari rischi e/o disagi per la circolazione pedonale e veicolare;

Ravvisata la necessità di procedere alla corretta regolamentazione del suddetto impianto semaforico secondo modalità e tempistiche che tengano conto in via prioritaria della sicurezza dei pedoni durante la fase di attraversamento per diminuire il numero e gli effetti degli incidenti stradali, ma anche della fluidità della stessa per ridurre i costi economici, sociali ed ambientali da traffico veicolare, come sancito dall'art. 1 del vigente codice della strada;

Considerato che per garantire maggiore efficacia alla sperimentazione, ma soprattutto migliorare la sicurezza della circolazione, al fine di prevenire sinistri stradali da parte di coloro che, per evitare gli incolonnamenti delle auto ferme al semaforo, impegnano l'intersezione con il semaforo rosso in violazione degli artt. 41 e 146 del codice della strada sarà installato un sistema di rilevazione automatico delle violazioni;

Preso atto:

- del parere della Giunta Comunale nella seduta del 06.10.2015;
- del parere degli enti interessati, convocati in conferenza dei servizi nella seduta del 1.10.2015 cui hanno partecipato ATB di Bergamo, titolare del servizio di trasporto pubblico locale, l'Amministrazione Provinciale in quanto ente proprietario della strada, i comuni contermini di Villa di Serio, Pedrengo e Gorle;

Richiamato il Decreto Sindacale n°11/2015 del 02.07.2015, con il quale viene individuato per l'anno 2015 il sig. Carrara Marco quale Responsabile della Posizione Organizzativa Settore Polizia Locale ed attribuitegli le funzioni di cui all'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs. 18.08.2000, n°267;

Visto l'art. 7 del D. Lgs. 30.04.1992 n°285;

Richiamato il vigente codice della strada, in particolare l'art.1 che prevede fra l'altro che "la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";

Visto l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n°267;

Visto lo Statuto Comunale,

ORDINA

per i motivi di cui in premessa,

DALLE ORE 9,00 DEL 9 NOVEMBRE 2015 (E COMUNQUE NON PRIMA DEL TERMINE DEI LAVORI DI POSA SEGNALETICA):

- **L'ATTIVAZIONE DEL SEMAFORO CON MODALITA' DI FUNZIONAMENTO DALLE ORE 0,00 ALLE ORE 24,00;**
- **L'ISTITUZIONE DELLA DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA PER I VEICOLI PROVENIENTI DA PEDRENGO LUNGO LA VIA XXV APRILE (S.P. 66) AD ECCEZIONE DEI VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CHE, DOTATI DI APPOSITO RADIOCOMANDO, POTRANNO EFFETTUARE LA SVOLTA A SINISTRA IN DIREZIONE BERGAMO.**

DISPONE

IL FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO SECONDO LO SCHEMA DEI TEMPI SEMAFORICI ALLEGATO ALLA PRESENTE PREDISPOSTO DAL CENTRO STUDI DEL TRAFFICO DI MILANO, CON DURATA MINIMA DEL GIALLO FISSO VEICOLARE DI 4 SECONDI E DEL GIALLO FISSO PEDONALE DI 6 SECONDI.

La presente Ordinanza viene resa nota al pubblico mediante affissione all'albo del comune e collocazione della segnaletica in loco.

Dispone altresì che venga data la più ampia diffusione del presente provvedimento con trasmissione all'azienda titolare del trasporto pubblico locale (ATB), all'amministrazione Provinciale e ai Comuni di Gorle, Pedrengo e Villa di Serio.

Gli organi di Polizia della Strada di cui all'art. 12 del D. Lgs. 30.04.1992 n°285 sono incaricati di far rispettare la presente ordinanza.

Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Regionale Amministrativo per la Lombardia entro il termine di giorni 60, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 giorni, decorrenti dalla scadenza del termine di pubblicazione della presente ordinanza.

Contro la collocazione della segnaletica stradale è ammesso ricorso, entro 60 giorni, al Ministero dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. N°285/1992, nel rispetto delle formalità previste dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

Dal Municipio, 5 novembre 2015.



IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE
VICE COMMISSARIO
Marco Carrara

firma omissa ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs n. 39 del 12.02.1993